



Veicoli commerciali leggeri

NUOVO RENAULT TRUCKS MASTER



**RENAULT
TRUCKS**

Sulla strada con Renault Trucks

Guidare un veicolo Renault Trucks significa scegliere un partner affidabile e pronto ad offrirvi supporto quando ne avete bisogno

Ciò significa poter adottare le migliori soluzioni tecniche ed economiche che solo un gruppo globale può offrire.

Significa poter scegliere veicoli funzionali, efficienti e confortevoli.

Significa anche scegliere tecnologie facili da usare, collaudate, testate e idonee a semplificare il compito del trasportatore. Si tratta di creare legami forti, cordiali e duraturi.

Significa essere ascoltati e ben consigliati.

Ma soprattutto significa fare la scelta giusta.



→ Pionieri dal 1894

Nel 1894 Marius Berliet progettò il suo innovativo motore monocilindrico, che montò sulla sua prima vettura l'anno successivo. Nel 1898, Louis Renault fondò poi l'azienda Renault Frères. Due date che segnano l'inizio della grande avventura industriale di Renault Trucks, che sfocerà nella fusione di Berliet e Saviem (la divisione veicoli pesanti di Renault) nel 1978. Un'avventura segnata da innovazioni come ad esempio il primo camion dotato di un motore elettrico nel 1923 e una cabina con pavimento interamente piatto nel 1990. Dunque una tradizione di innovazione pluridecennale che arriva fino ai nostri giorni e che offre a imprese e trasportatori i vantaggi di un costante aggiornamento.



→ Un impegno per il futuro



Fornire la miglior soluzione di trasporto al momento giusto, con la fonte di energia più appropriata per ridurre al minimo sia i costi di esercizio sia l'impatto ambientale. Questo è l'impegno principale di Renault Trucks, che mira a fornire soluzioni efficaci per ridurre le emissioni di CO₂. Soluzioni incentrate su motori diesel ottimizzati, biocarburanti, camion completamente elettrici e veicoli a gas naturale, oltre ad una gamma di servizi per promuovere ecoprestazioni.

→ Un produttore responsabile

In qualità di membro del Patto mondiale delle Nazioni Unite, Renault Trucks si impegna a ridurre il proprio impatto sul clima, a utilizzare le risorse e a condurre gli affari in modo responsabile. Ogni anno, la sua responsabilità sociale è valutata dall'organizzazione indipendente Ecovadis, che ha classificato Renault Trucks tra le aziende più performanti nel suo settore di attività.



I veicoli commerciali Renault Trucks

Per oltre 35 anni Renault Trucks ha impiegato la propria esperienza nella produzione di veicoli pesanti a servizio di chi guida veicoli commerciali. I nostri esperti vi offrono soluzioni efficienti e personalizzate per gestire la vostra attività in tutta tranquillità. Renault Trucks Trafic e Renault Trucks Master offrono un'ampia varietà di modelli, 2 configurazioni speciali Red EDITION e Red EDITION Exclusive, e molto altro ancora, per fornire una risposta puntuale alle vostre esigenze specifiche.



2 VEICOLI:
RENAULT TRUCKS TRAFIC
RENAULT TRUCKS MASTER

**2 CONFIGURAZIONI
SPECIALI:**
RED EDITION &
RED EDITION EXCLUSIVE

**DIVERSI
MODELLI:**
FURGONE • FURGONE
DOPPIA CABINA • TELAIO
CABINATO • PIANALE
CABINATO • COMBI

VOLUME CARICO:
DA 3.3M³
A 22 M³

2 MOTORIZZAZIONI:
E-TECH 100% ELETTRICO
O DIESEL

CONTROLLO COSTI:
CONTRATTI DI SERVIZIO
PERSONALIZZATI

Nuovo Renault Trucks Master Progettato per i professionisti

Disponibile in 2 lunghezze e 2 altezze, versione furgone, telaio cabinato o pianale cabinato ed equipaggiato con motore termico o 100% elettrico, il nuovo Renault Trucks Master risponde a tutte le vostre esigenze.

4.48 M LUNGHEZZA
MASSIMA DI CARICO

1.70 M ALTEZZA
PORTA POSTERIORE

FINO A 1 625 KG
DI CARICO UTILE

2.5 T CAPACITA'
DI TRAINO

FINO A 22 M³ DI
VOLUME DI CARICO

FINO A 460 KM*
AUTONOMIA VEICOLO
ELETTRICO

*con limite di velocità a 90 km/h (WLTP)



Renault Trucks Master Red EDITION

Contattate i nostri esperti per conoscere meglio l'offerta Renault Trucks Master Red EDITION.



- 1 Red EDITION placchetta laterale
- 2 Placca blu per E-Tech e rossa per Diesel
- 3 Cintura sicurezza rossa

Renault Trucks Master Red EDITION definisce nuovi standard

DESIGN DISTINTIVO

- Decoro calandra bianco o nero
- Paraurti anteriore semiverniciato con inserto "Red"
- Cerchi ruote con inserto "Red"
- 7 colori disponibili

MAGGIOR CONFORT DI GUIDA

- Aria Condizionata automatica
- Display multimediale 10.1" con replica wireless dello smartphone
- Caricabatterie wireless per smartphone
- Commutazione automatica LED DRL/ anabbaglianti
- Tergicristalli automatici
- Illuminazione cabina e illuminazione posteriore a LED
- Sedile conducente rinforzato con regolazione a 3 vie
- Zona posteriore con chiusura indipendente

4 PACK OPZIONALI PENSATI PER I PROFESSIONISTI :

- Storage
- Delivery
- Driver assist
- Park assist

SERVIZI CONNESSI

- Renault Trucks Red EDITION App
- Aggiornamento campagne veicolo Over the Air
- Piano di manutenzione dinamico (chilometraggio)
- Norme legali (E-call, ISA..)

Red
Rd
E D I T I O N



Tranquillità per il vostro business

Renault Trucks è il partner perfetto per risparmiare tempo: servizio veloce ed efficiente, orari di apertura prolungati e assistenza 24/7 incluso carro attrezzi. Ottimizzate l'operatività del vostro veicolo sfruttando a pieno il suo potenziale.



Esperti al vostro fianco

Potete fare affidamento sull'intera rete di professionisti Renault Trucks. Grazie ai circa 1400 service point in tutta Europa, troverete sempre una struttura Renault Trucks vicina a voi.

Area dedicata ai veicoli commerciali:

- Tecnici esperti e formati
- Orari di apertura prolungati, aperto anche il sabato mattina*
- Appuntamenti rapidi per le riparazioni e la manutenzione

*Può variare a seconda del concessionario.



Ricambi di qualità e assistenza affidabile per lavorare in tranquillità



2 anni di garanzia su ricambi e manodopera

La nostra garanzia sui ricambi originali e manodopera per le riparazioni effettuate presso un'officina autorizzata Renault Trucks è di 2 anni e comprende il traino.



Assistenza 24/7

Grazie ad una piattaforma pronta a rispondere in 18 lingue, sarete seguiti per l'intera durata del processo da un unico coordinatore che gestirà l'evoluzione del processo di assistenza a supporto di una rete di tecnici esperti. Le riparazioni sono effettuate da tecnici formati per interventi su strada con veicoli appositamente attrezzati e strumenti diagnostici specifici. Estendete l'assistenza standard con l'opzione traino per l'Elettrico. L'opzione traino per l'Elettrico comprende un numero illimitato di traini in caso di guasto e due traini gratuiti in caso di scarica della batteria non legata a un difetto del prodotto (entro i primi 2 anni del contratto di assistenza).



Ricambi originali

Manutenete il vostro veicolo con i ricambi originali Renault Trucks per massimizzare i tempi e le prestazioni e ridurre i costi di manutenzione. Per ridurre l'impatto ambientale, Renault Trucks offre anche una gamma completa di prodotti rigenerati di alta qualità.



Costi contenuti con il nostro pacchetto su misura

I nostri prezzi sono fissati in anticipo e le riparazioni sono eseguite utilizzando ricambi originali per garantire le prestazioni dei vostri veicoli commerciali.

Pacchetto manutenzione per veicoli Diesel

OFFERTA START & DRIVE



Pacchetto manutenzione veicoli elettrici

Contratto Start & Drive Excellence



Finanziamento tutto in uno

Renault Trucks Financial Services offre una varietà di piani di finanziamento (acquisto rateale, soluzioni di leasing o contratto di noleggio), insieme a prodotti assicurativi su misura*. Il nostro pacchetto all-in-one vi permette di tenere sotto controllo il costo totale di proprietà senza brutte sorprese.

*da verificare per ciascun paese



OTTIMIZZAZIONE DEI COSTI

- Fino al 20%* di sconto (parti e manodopera)
- Costo fisso, con monitoraggio regolare
- Aumento del valore residuo grazie al contratto di assistenza

PACK DRIVER ASSIST

- Comodi orari di apertura
- Manutenzione programmata
- Ridotti tempi di inattività

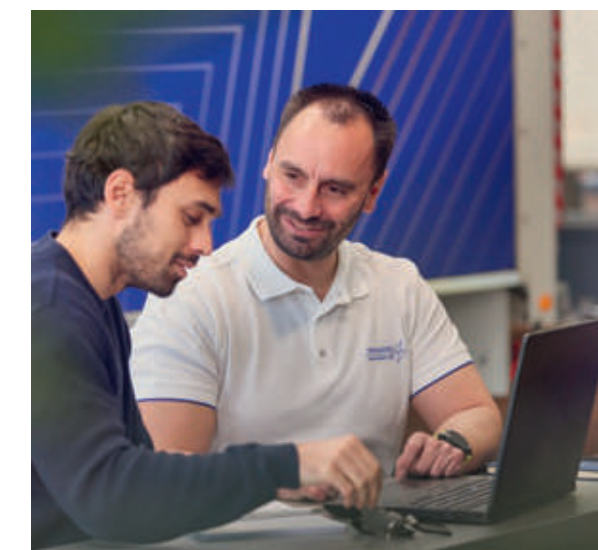
TRANQUILLITA'

- Tecnici competenti
- 24/7 e traino inclusi**
- Rischi ridotti e meno amministrazione

PRODUTTIVITA' (E-TECH)

- Rete competente e certificata E-Tech
- Analisi di utilizzo e consigli personalizzati
- Selezione, installazione e manutenzione di soluzioni di ricarica private
- Smart EV routing & business, la carta di ricarica compatibile con le colonnine pubbliche
- Monitoraggio dei consumi attraverso un software di controllo e centralizzazione della fatturazione mensile

*da attivare localmente
**Il rimorchio del veicolo elettrico è un'opzione nei primi 2 anni di contratto di assistenza.



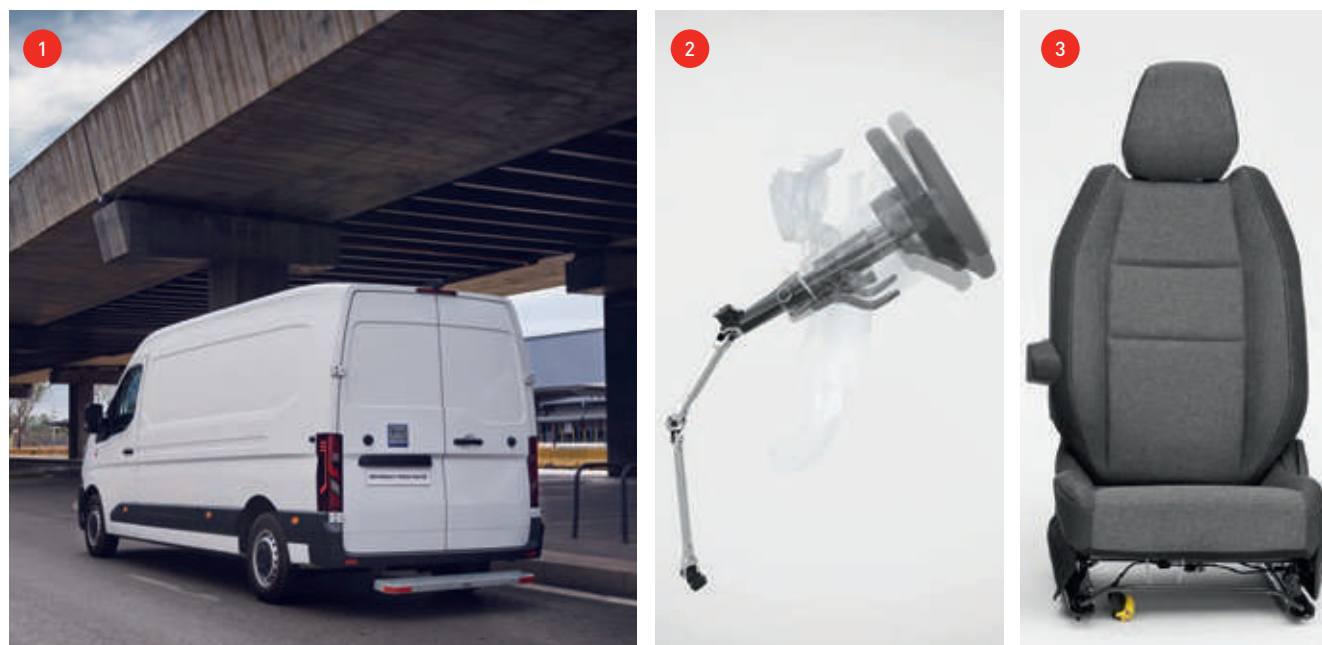
Nuova cabina progettata per i professionisti

Scoprite i nuovi interni ergonomici e pratici che facilitano la vostra vita quotidiana.



Fate crescere la vostra attività con un comfort senza precedenti

Con un abitacolo tutto nuovo, il Renault Trucks Master Red EDITION è il vostro partner quotidiano: il display multimediale da 10,1", il climatizzatore automatico e il piantone dello sterzo regolabile definiscono nuovi standard per il comfort del conducente.



1 NUOVE SOSPENSIONI PER UN MAGGIORE COMFORT DI GUIDA

Il Renault Trucks Master è dotato di nuove sospensioni anteriori che riducono sensibilmente le oscillazioni del veicolo durante le curve, pur mantenendo un comfort paragonabile ad una vettura. Anche le sospensioni posteriori sono state riviste per migliorare il comfort di guida con veicolo carico.

2 NUOVO PIANTONE DELLO STERZO REGOLABILE

Il piantone dello sterzo è ora regolabile in altezza e profondità, consentendo a tutti di trovare la posizione di guida perfetta, mentre il nuovo servosterzo elettrico garantisce un maggior comfort di guida.

3 NUOVI SEDILI MODERNI E ROBUSTI

Ogni dettaglio è pensato per un uso intensivo quotidiano. I bordi dei sedili, ad esempio, rivestiti in TEP, non abrasivi e robusti, facilitano l'accesso in cabina e mantengono una qualità elevata anche con un utilizzo gravoso.



4 CRUSCOTTO RIDISEGNATO

Il nuovo cruscotto del Renault Trucks E-Tech Master integra un nuovo display principale digitale da 7" per avere le informazioni essenziali a colpo d'occhio. Il display multimediale da 10,1" che consente di replicare lo smartphone, il caricatore wireless per smartphone e il climatizzatore automatico definiscono nuovi standard di comfort di guida.

5 UN AREA DI STOCCAGGIO PER DIVERSI MATERIALI

Riponete tutti i vostri effetti personali nei 135 litri di spazio disponibile nella nuova cabina. Bottiglie d'acqua nelle portiere o dispositivi di sicurezza sotto la seduta del passeggero: tutto trova posto nel nuovo Renault Trucks Master.

6 UFFICIO MOBILE

Il nuovo Renault Trucks Master è equipaggiato con un sedile centrale che si reclina per diventare una scrivania. Inoltre, offre spazio per riporre il tablet o i documenti in tutta sicurezza.

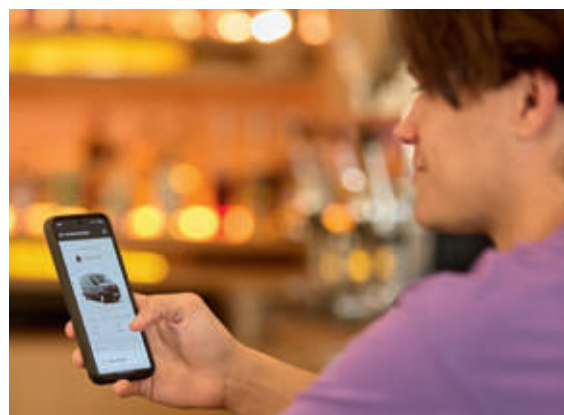
7 DISPLAY NAVIGATORE DA 10.1"

In opzione, è possibile trovare il percorso migliore utilizzando Google Maps integrato. Vi aiuta a raggiungere la vostra destinazione con aggiornamenti sul traffico in tempo reale, indicazioni sulle interruzioni lungo il percorso e informazioni sull'autonomia residua e sui punti di ricarica quando selezionate una destinazione.

Nato connesso

Semplificate i vostri viaggi utilizzando i servizi connessi: informazioni sul traffico in tempo reale, stazioni di ricarica e numerose altre informazioni. Il vostro veicolo è sempre aggiornato alle ultime versioni del software, a vantaggio di una maggiore operatività.

App Renault Trucks Red EDITION



Disponibile sia sulla versione diesel che su quella elettrica di Renault Trucks Master, offre servizi specifici a bordo o tramite l'app Red EDITION.

Per i veicoli elettrici, è possibile essere informati sullo stato di carica: carica iniziata, completata o interrotta.

È possibile programmare la ricarica del veicolo da remoto durante le ore di riposo per controllare i costi e la temperatura dell'abitacolo e preservare l'autonomia della batteria.



OTTIMIZZARE L'ATTIVITÀ DEL VEICOLO

Siamo al vostro fianco con un piano di manutenzione aggiornato in base all'utilizzo reale del vostro veicolo e gestiamo una manutenzione programmata ottimizzando i passaggi in officina.

- Vi supportiamo con un piano di manutenzione aggiornato in base all'utilizzo reale del vostro veicolo e forniamo una manutenzione predittiva ottimizzando i fermi macchina.
- Aggiornamenti delle campagne da remoto. Beneficiate di un software di bordo sempre aggiornato.

NAVIGAZIONE CON I SERVIZI GOOGLE

I servizi nativi di Google consentono di accedere a Google Maps, Google Assistant e Google Play Store. Selezionare le funzionalità del veicolo (scegliere la musica o modificare la temperatura del veicolo) con l'assistente vocale.



Abbiamo la giusta configurazione per il vostro business

Renault Trucks è in grado di offrire una configurazione di veicoli su misura per la vostra attività.



Volume massimo, facile accesso al carico

Provate la versatilità del nuovo Renault Trucks Master, con volumi di carico che vanno da 10,3 m³ a 22 m³.



ACCESSO POSTERIORE

Caricare e scaricare facilmente grazie alle porte posteriori a 270°.



L2H2
10.3 m³



L3H2
13 m³



2 LUNGHEZZE

Caricare fino a 5 pallet nella versione L3



1 FINO A 2 500 KG DI CAPACITA' DI TRAINO

Il nuovo Renault Trucks Master è pronto a trainare fino a 2 500 kg in versione Diesel e E-Tech 100% elettrica*.

2 ALTEZZA RIDOTTA DELLA SOGLIA DI CARICO

Altezza della soglia di carico più bassa del mercato per semplificare l'accesso al vano di carico.

3 FINO A 20 ANCORAGGI A PAVIMENTO

Provate l'ancoraggio sicuro del carico e due luci a LED nella zona di carico.

4 CARICO LATERALE

Caricare euro-pallet grazie a un'apertura della porta laterale più grande di 1 312 mm.

*Verificare le regole locali di bilanciamento del carico

Personalizza il nuovo Renault Trucks Master Red EDITION

Con i quattro pacchetti opzionali è possibile adattare il veicolo alle proprie esigenze.

STORAGE PACK

- Sedile passeggero ripiegabile con portaoggetti
- Cassetto portaoggetti scorrevole
- Portaoggetti nella parte alta del cruscotto

DRIVER ASSIST PACK*

- Sedile conducente a 6 posizioni, regolazione lombare e bracciolo
- Avviso angolo cieco
- Anabbaglianti/abbaglianti automatici
- Fari fendinebbia anteriori

PARK ASSIST PACK*

- Telecamera posteriore
- Sensori di parcheggio anteriori, posteriori e laterali
- Specchio per l'angolo cieco

DELIVERY PACK*

- Porte posteriori a 270°
- Scalino posteriore supplementare
- Ancoraggi laterali posteriori
- Presa posteriore da 12 V

*Disponibile solo sui furgoni



Gli allestimenti Renault Trucks

Il nuovo Renault Trucks Master può essere allestito per qualsiasi esigenza di trasporto con un'ampia offerta di allestimenti disponibili direttamente in fabbrica.

Offerta con allestimento disponibile sia su Diesel che su E-Tech :

- Pianale in alluminio
- Cassone ribaltabile in alluminio e acciaio con o senza cassetta degli attrezzi
- Ribaltabile trilaterale in alluminio
- Rifinitura del pavimento in legno (12 mm)
- Rifinitura laterale del legno (6,5 mm)
- Copricerchio (15 mm)
- Rifinitura laterale in polipropilene (4 mm)



I benefici del cliente:

- Installati e assemblati presso lo stabilimento di Batilly per offrire un servizio ancor più esclusivo
- Su misura per le vostre esigenze specifiche
- Allestimento che può essere revisionato dalla nostra rete di esperti
- Un'offerta completa: telaio e carrozzeria



Renault Trucks E-Tech Master: 100% elettrico 100% facile

Il Renault Trucks E-Tech Master, 100% elettrico, vi garantirà la massima tranquillità con un'autonomia di 460 km, un accesso sicuro alle zone a basse emissioni e un elevato comfort di guida. Scoprite le soluzioni personalizzate di Renault Trucks per la vostra transizione elettrica, dal finanziamento alla ricarica, fino alla manutenzione e all'assistenza dedicata 24 ore su 24, 7 giorni su 7.



Accedere alle zone a traffico limitato

Perfettamente adatto agli incarichi che comportano consegne dell'ultimo miglio, sia in orari scaglionati che in aree urbane con limitazioni di traffico.



→ 6 MODELLI

- Van
- Doppia cabina
- Telaio cabinato
- Telaio doppia cabina
- Pianale cabinato
- Trabus

→ AUTONOMIA

- Fino a 460 km (ciclo WLTP)

→ BATTERIE

- 40 kWh
- 87 kWh

→ CAPACITÀ DI TRAINO

- Fino a 2 500 kg*

→ MOTORE ELETTRICO

- Max potenza: 105 kW
- Coppia massima: 300 Nm

→ CARICO

- Fino a 1 625 kg

*Utilizzo delle regole locali di bilanciamento del carico.



ACQUISTI RESPONSABILI

Le batterie sono assemblate in Europa. I veicoli sono assemblati in Francia.



BATTERIA DA 87 KWH COPERTA DA 8 ANNI DI GARANZIA*

*Stato di salute della batteria 66% garantito 8 anni o 160.000 km.

La nostra gamma E-Tech 100% elettrica:



→ VAN & VAN DOPPIA CABINA

→ TELAIO CABINATO & TELAIO CAB. DOPPIA CABINA

→ PIANALE CABINATO



→ RAGGIO DI STERZATA MIGLIORATO

La guida in strade strette è ora più facile che mai, grazie al raggio di sterzata migliorato.



→ MAGGIOR COMFORT DI GUIDA

Godetevi il silenzio con il nostro Renault Trucks E-Tech Master

L'elettrico non è mai stato così semplice!

Con il nuovo Renault Trucks E-Tech Master 100% elettrico, pianificate il vostro viaggio e ricaricate ovunque con i nostri partner locali. Fino a 460 km di autonomia e molteplici soluzioni di ricarica.

Pianifica il viaggio

Con Google Maps incluso nel display di navigazione da 10,1" del Renault Trucks E-Tech Master, potete pianificare, prima del viaggio, dove e per quanto tempo vi fermerete a ricaricare. L'itinerario viene calcolato tenendo conto della batteria attuale del veicolo e del viaggio, ma anche delle condizioni meteorologiche e delle stazioni di ricarica in cui è possibile fermarsi.

Il sistema ottimizza il tempo totale di percorrenza con una simulazione intelligente che tiene conto della potenza dei punti di ricarica selezionati, della temperatura della batteria del veicolo, del livello di carica quando si raggiunge la colonnina di ricarica, necessaria per completare il viaggio.



Soluzioni di ricarica

Presenza domestica potenziata

- 3.7kW AC
- Cavo standard mode 2 o flexi-charger come accessorio

Presenza di ricarica domestica

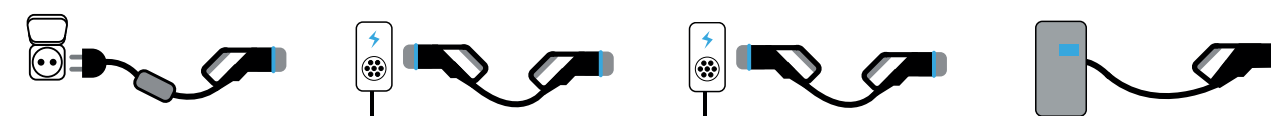
- 7.4kW AC
- Cavo monofase Mode 3 incluso nell'acquisto

Stazione di ricarica domestica e pubblica

- 22kW AC
- Cavo Mode 3 incluso nell'acquisto

Stazione di ricarica domestica e pubblica

- 130 kW DC
- Cavo collegato alla stazione



BATTERIA DA 87 KWH PER UN'AUTONOMIA FINO A 460 KM

• 15 a 80%: 17h51

• 15 a 80%: 8h27

• 15 a 80%: 3h00

• 15 a 80%: 37min



Supporto personalizzato

In collaborazione con i suoi partner*, Renault Trucks vi supporta nell'installazione e nella manutenzione dell'infrastruttura di ricarica per facilitare il passaggio alla mobilità elettrica.

- Una analisi per definire il vostro fabbisogno energetico
- Consigli personalizzati in base al vostro profilo
- Acquisto e installazione di stazioni e infrastrutture di ricarica
- Implementazione di un software per la gestione delle installazioni
- Installazione e manutenzione

*Le offerte dipendono da ciascun paese



Renault Trucks ha selezionato dei partner per supportarvi in tutti i tipi di ricarica: domestica, al lavoro o su strada presso reti di ricarica pubbliche.

RICARICA PER CASA O DEPOSITO

Ottenete un supporto per la scelta, l'installazione, la supervisione e la manutenzione della giusta infrastruttura di ricarica in base alle vostre attività quotidiane:

- Una diagnosi per definire le vostre esigenze (energia, stazioni di ricarica, infrastrutture...) con consigli personalizzati in base alle vostre esigenze operative
- Analisi del luogo dove installare le infrastrutture di ricarica
- Offerta di installazione senza costi nascosti
- Installazione rapida e affidabile da parte di un elettricista certificato
- Monitoraggio delle stazioni di ricarica
- Assistenza e manutenzione agli utenti

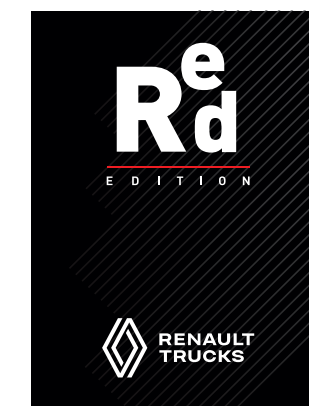


RICARICA PUBBLICA

Ricarica pubblica con Mobilize Power Solutions*:

Ricaricate ovunque, pianificate il vostro viaggio con il pianificatore di itinerari e ottenete prezzi preferenziali con la vostra carta Renault Trucks Red EDITION. Approfittate di una piattaforma di gestione della flotta per la fatturazione diretta e il monitoraggio della flotta.

*Da adattare localmente



La sicurezza prima di tutto

Scoprite i 20 sistemi avanzati di assistenza alla guida (ADAS) inclusi per migliorare la vostra sicurezza, tra cui: mantenimento della corsia, avviso angolo cieco e frenata di emergenza. Grazie all'utilizzo di sensori e telecamere, riceverete un'assistenza in tempo reale per ridurre i rischi di incidente e migliorare il comfort di guida.

SISTEMI DI ASSISTENZA ALLA GUIDA

- Assistente partenza in salita
- Assistente area laterale
- Assistente visione posteriore
- Attivazione automatica dei fari anabbaglianti/ anabbaglianti*
- Maggior aderenza
- Riconoscimento della segnaletica stradale e avviso di superamento della velocità
- Controllo intelligente della velocità di crociera*
- Visione periferica

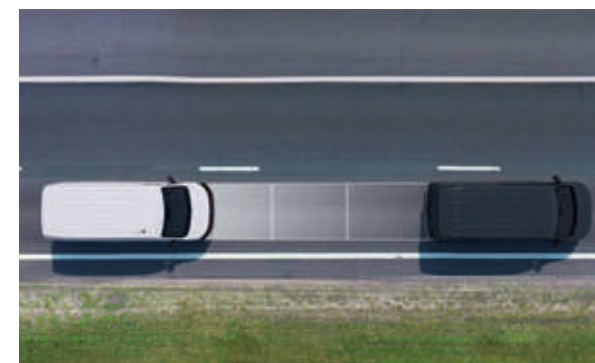
ASSISTENTE SISTEMI DI SICUREZZA

- Avviso deviazione dalla corsia
- Sistema antibloccaggio
- Controllo della stabilità del rimorchio
- Avviso angolo cieco*
- Controllo elettronico della stabilità
- Frenata automatica di emergenza
- Frenata automatica di emergenza con rilevamento di pedoni/ ciclisti

ASSISTENTE PARCHEGGIO

- Sensori frontali parcheggio
- Sensori posteriori parcheggio
- Sensori laterali*
- Telecamera posteriore

*In opzione



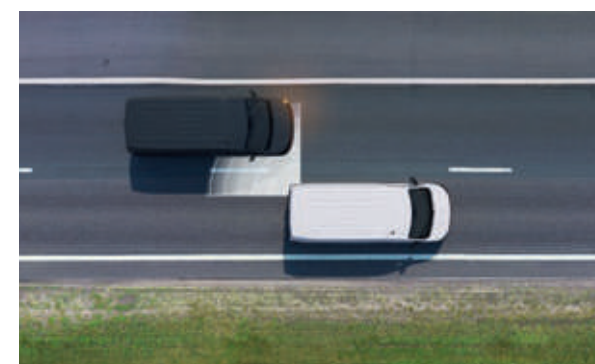
REGOLATORE DI VELOCITÀ ADATTIVO

per mantenere la distanza di sicurezza dal veicolo che precede e regolare automaticamente la velocità del veicolo.



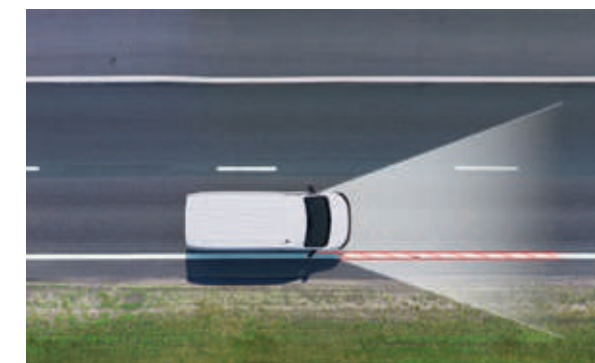
RICONOSCIMENTO DELLA SEGNALETICA STRADALE CON AVVISO DI VELOCITÀ

Segnala le variazioni dei limiti di velocità sul display di bordo, utilizzando la telecamera installata nella parte superiore del parabrezza. Avverte se si supera il limite di velocità.



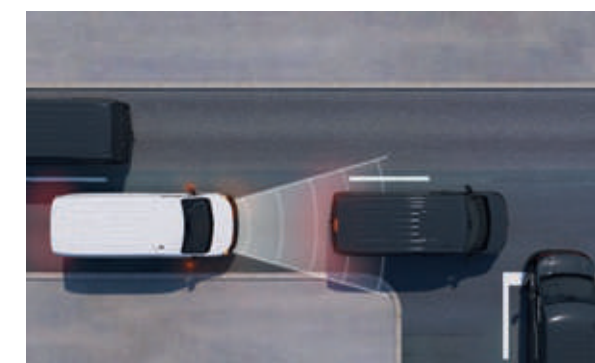
ASSISTENZA CONTRO VENTO LATERALE

Utilizza i segnali luminosi per segnalare i veicoli che si trovano al di fuori del campo visivo (oltre i 9 m/h).



ASSISTENZA AL MANTENIMENTO DELLA CORSIA

Controsterzo per riportare il veicolo nella propria corsia se si supera una linea continua o interrotta senza usare gli indicatori di direzione.



FRENATA ATTIVA DI EMERGENZA

La telecamera e il sensore radar forniscono un avviso e intervengono per evitare qualsiasi collisione con un pedone, un ciclista o un veicolo. Se la vostra reazione è troppo lenta per evitare l'impatto, il sistema attiva i freni del veicolo.



RILEVATORE STANCHEZZA DEL CONDUCENTE

Prevenire gli incidenti dovuti alla perdita di attenzione. Migliorare il comfort di guida riducendo i rischi dovuti all'eccessivo affaticamento.

Caratteristiche tecniche

VARI MODELLI

→ VAN L2H2



→ VAN L3H2



→ TELAIO CABINATO



→ PIANALE CABINATO



COLORE CARROZZERIA

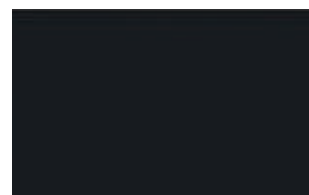
METALLIZZATO



Blue grey



Star grey

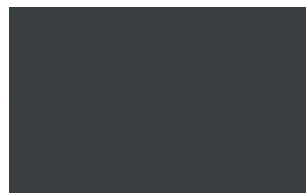


Pearl black

PASTELLO



Mineral white



Urban grey



Agave blue



Energy red

Allestimento Red EDITION



IL MODELLO

Renault Trucks E-Tech Master Red EDITION



RENAULT TRUCKS COPRISEDILI

disponibile in opzione

DI SERIE SU RED EDITION

- Climatizzatore automatico
- Display multimediale da 10.1" con replica wireless dello smartphone
- Illuminazione interna a LED
- Sedile conducente rinforzato con regolazione a 3 vie e bracciolo
- Paraurti anteriore semiverniciato (bianco o nero)
- Fari e tergicristalli automatici
- Display TFT da 3.5" bianco e nero (diesel)
- Display TFT da 7" a colori (E-Tech)
- Cerchio standard da 16" con coprimozzo grande
- App Renault Trucks Red EDITION
- Aggiornamento software da remoto



DESIGN ESTERNO

Red EDITION Essential



IL MODELLO

Renault Trucks E-Tech Master Red EDITION ESSENTIAL

DI SERIE SU RED EDITION ESSENTIAL

- Condizionatore manuale
- Radio Bluetooth MP3
- Sedile autista standard
- Paraurti semi verniciato (nero)
- Anabbaglianti automatici a LED
- Sensori posteggio posteriori
- Display TFT da 3.5" bianco e nero
- Cerchio standard da 16" con mozzo nero piccolo

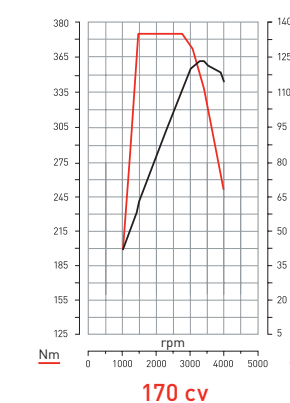
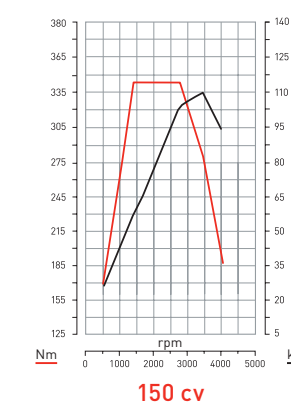
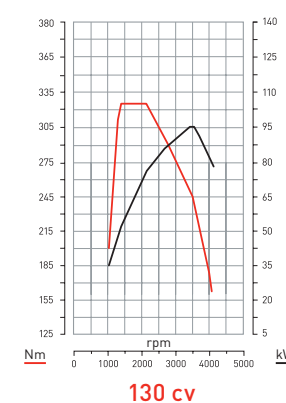
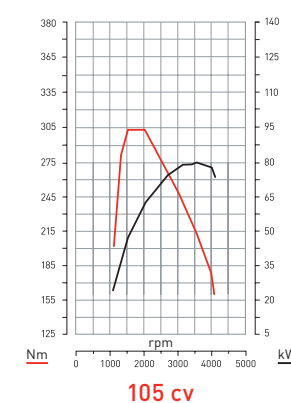


Poster di Gamma

	Furgone	Furgone doppia cabina	Telaio cabinato	Telaio doppia cabina	Pianale cabinato
	L2H2 L3H2	L2H2 L3H2	L2H1 L3H1	L2H1 L3H1	L2H1 L3H1
Equipaggiamento	Red EDITION	Red EDITION	Red EDITION	Red EDITION	Red EDITION
Motore	Diesel E-Tech 100% elettrico	Diesel E-Tech 100% elettrico	Diesel E-Tech 100% elettrico	Diesel	Diesel E-Tech 100% elettrico
MTT	3.5 t - 4.0 t	3.5 t - 4.0 t	3.5 t - 4.0 t	3.5 t - 4.0 t	3.5 t - 4.0 t
MMA	5.5 t - 6.0 t	5.5 t - 6.0 t	5.5 t - 6.0 t	6.0 t	5.5 t - 6.0 t

Motore Diesel

	105 cv	130 cv	150 cv	170 cv
Cilindrata	4 cilindri / 2.0 L / Turbina singola			
Potenza massima a 3500 giri/min	77 kW	96 kW	110 kW	125 kW
Coppia massima a 1500 giri/min	330 Nm	350 Nm	360 Nm	380 Nm
Tipo di iniezione	Common rail iniezione diretta (2500 bar)			
Capacità Serbatoio (carburante/AdBlue)	80L / 20L			
Euro 6e Stop & Start	X	X	X	X
Euro Vle	-	X	X	X
Cambio	Manuale	Manuale	Manuale o automatico	Manuale o automatico
Carburanti conformi alle norme europee con cui sono venduti i motori veicoli in Europa	B7 : carburanti norma EN590 contenenti fino al 7% di esteri metilici di acidi grassi per volume B10 : carburanti norma EN16734 contenenti fino al 10% di esteri metilici di acidi grassi per volume XTL : Ecarburanti paraffinici diesel norma EN15940 contenenti fino al 7% di esteri metilici di acidi grassi per volume			



Motore E-Tech (elettrico)

	Van	Van doppia cabina	Telaio cabinato	Pianale cabinato
	L2H2 L3H2	L2H2 L3H2	L2H1 L3H1	L2H1 L3H1
Motore	96 kW / 105 kW	96 kW / 105 kW	105 kW	96 kW / 105 kW
Batteria	40 kWh / 87 kW	40 kWh / 87 kW	87 kW	40 kWh / 87 kW
Velocità massima	90 km/h o 120 km/h			
Coppia massima	300 Nm			

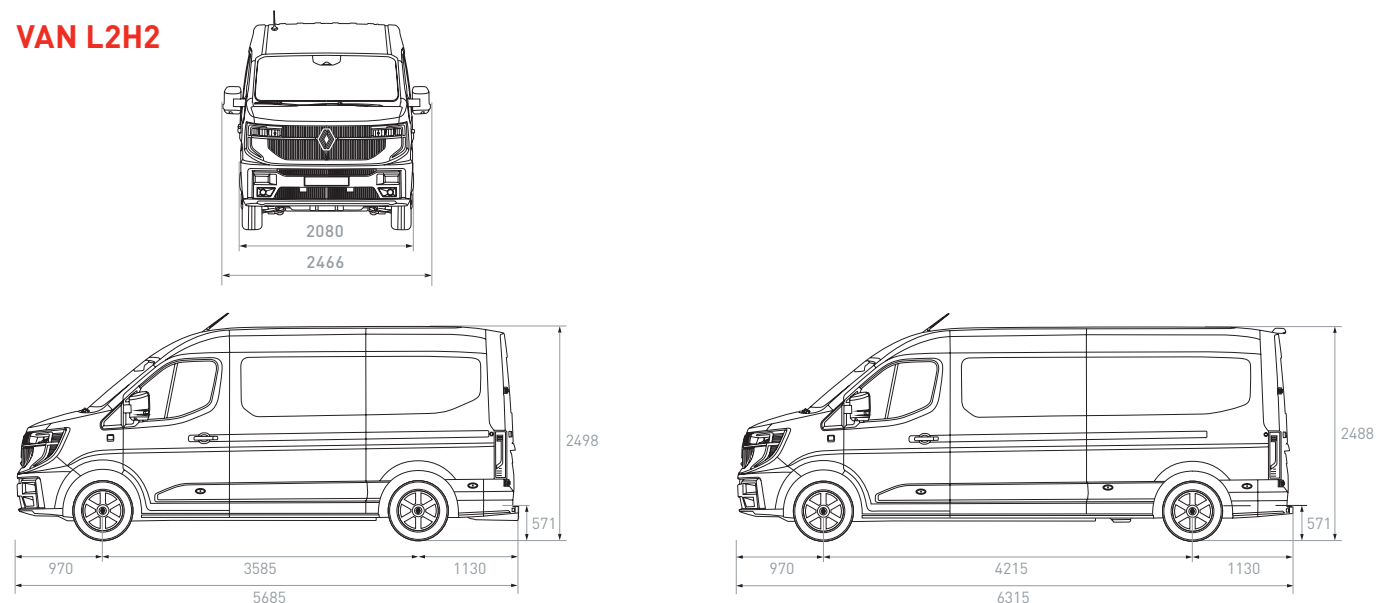
Peso e dimensioni

Furgone

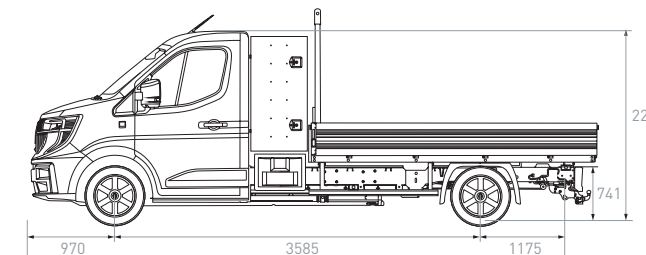
TRAZIONE ANTERIORE	L2H2		L3H2		L3H3	
	3.5 t	4.0 t	3.5 t	4.0 t	3.5 t	4.0 t
MTT						
Dimensioni esterne						
Lunghezza massima	5685 mm		6315 mm			
Sbalzo anteriore	970 mm					
Passo	3585 mm		4215 mm			
Sbalzo posteriore	1130 mm					
Altezza totale	2498 mm		2488 mm		2780 mm	
Larghezza complessiva specchi aperti/chiusi	2466 mm / 2220 mm					
Peso e carichi						
Carico massimo sull'asse anteriore (diesel)	1950 kg	2070 kg	1950 kg	2070 kg	1950 kg	2070 kg
Carico massimo sull'asse posteriore (diesel)	2000 kg	2370 kg	2000 kg	2370 kg	2000 kg	2370 kg
Carico massimo sull'asse anteriore (E-Tech)	1950 kg	2070 kg	1950 kg	2070 kg	1950 kg	2070 kg
Carico massimo sull'asse posteriore (E-Tech)	2100 kg	2370 kg	2100 kg	2370 kg	2100 kg	2370 kg
Massa rimorchiabile massima(non frenata/frenata) cambio manuale	750 kg / 2500 kg					
Massa rimorchiabile massima(non frenata/frenata) veicoli E-Tech	750 kg / 2500 kg*					
Area di carico (mm)						
Volume effettivo	10.3 m ³		13 m ³		14.8 m ³	
Lunghezza effettiva (van/van doppia cabina)	3225 mm / 2743 mm		3855 mm / 3373 mm			
Altezza effettiva	1885 mm		1789 mm		2119 mm	
Larghezza effettiva interna (700 mm)	1380 mm					
Larghezza tra i passaruota	1380 mm					
Massimo carico utile (Diesel)	1458 kg	1943 kg	1886 kg	1550 kg	-	
Carico utile massimo versione E-Tech	1207 kg	1704 kg	1127 kg	1624 kg	-	
Porte laterali scorrevoli						
Altezza / Larghezza	1753 mm / 1312 mm					
Posta posteriore						
Altezza / Larghezza	1754 mm / 1537 mm					
Altezza soglia di carico	571 mm					

*Vedere le norme locali sul bilanciamento del carico

VAN L2H2



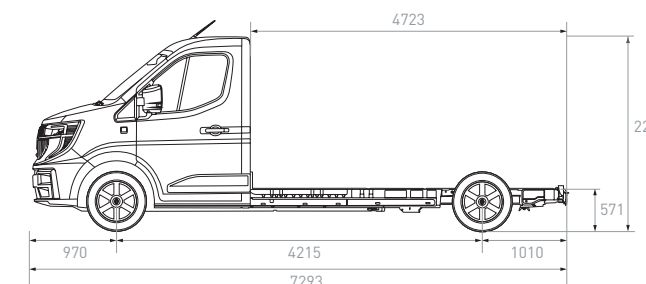
Telaio cabinato



MTT	L2H1		L3H1	
	3.5 t	4.0 t	3.5 t	4.0 t
Dimensioni esterne				
Lunghezza complessiva	5730 mm		6360 mm	
Sporgenza anteriore	970 mm			
Passo	3585 mm		4215 mm	
Sbalzo posteriore	1130 mm			
Altezza totale	2257 mm			
Larghezza complessiva specchi aperti/chiusi	2498 mm		2488 mm	
Altezza telaio	741 mm			
Peso e carichi				
Carico massimo sull'asse anteriore (diesel)	1950 kg	2070 kg	1950 kg	2070 kg
Carico massimo sull'asse posteriore (diesel)	2100 kg	2370 kg	2100 kg	2370 kg
Carico massimo sull'asse anteriore (E-Tech)	2070 kg	2070 kg	2070 kg	2070 kg
Carico massimo sull'asse posteriore (E-Tech)	2100 kg	2370 kg	2100 kg	2370 kg
Massa massima rimorchiabile (non frenata/frenata) cambio manuale (Diesel)	750 kg / 2500 kg			
Massa massima rimorchiabile (non frenata/frenata) (E-Tech)	750 kg / 2500 kg*			
Carico utile massimo (diesel)	1613 kg	2113 kg	1600 kg	2100 kg
Carico utile massimo (E-Tech)	1443 kg	1943 kg	1356 kg	1856 kg
Lunghezza massima allestimento	3800 mm		4745 mm	

*Vedere le norme locali sul bilanciamento del carico

Pianale cabinato



MTT	L2H1		L3H1	
	3.5 t	4.0 t	3.5 t	4.0 t
Dimensioni esterne				
Lunghezza complessiva	5685 mm		6315 mm	
Sbalzo anteriore	970 mm			
Passo	3585 mm		4215 mm	
Sbalzo posteriore	1130 mm			
Altezza totale	2498 mm		2488 mm	
Larghezza complessiva specchi aperti/chiusi	2466 mm / 2220 mm			
Altezza del telaio	571 mm			
Peso e carichi				
Carico massimo sull'asse anteriore (diesel)	1950 kg	2070 kg	1950 kg	2070 kg
Carico massimo sull'asse posteriore (diesel)	2100 kg	2370 kg	2100 kg	2370 kg
Carico massimo sull'asse anteriore (E-Tech)	2070 kg	2070 kg	2070 kg	2070 kg
Carico massimo sull'asse posteriore (E-Tech)	2100 kg	2370 kg	2100 kg	2370 kg
Massa massima rimorchiabile (non frenata/frenata) cambio manuale (Diesel)	750 kg / 2500 kg			
Massa massima rimorchiabile (non frenata/frenata) E-Tech	750 kg / 2500 kg*			
Carico utile massimo (diesel)	1822 kg	2310 kg	1701 kg	2211 kg
Carico utile massimo (E-Tech)	1521 kg	2016 kg	1463 kg	1949 kg
Lunghezza massima allestimento	3800 mm		4745 mm	

*See local load balance regulations

Note





01/2024

Documento di natura non contrattuale. Il costruttore si riserva di modificare le caratteristiche sopraindicate in qualsiasi momento e senza preavviso. I dati riferiti alla carrozzabilità devono essere sempre verificati con l'allestitore. Renault Trucks SAS con capitale sociale di 50.000.000 €- 954 506 077 Reg. Impr. Lione. Le immagini hanno solo scopo informativo, non si riferiscono al veicolo definitivo. Si consiglia di utilizzare gli oli Renault Trucks. Le dimensioni e le caratteristiche sono solo indicative. Il produttore si riserva il diritto di modificarle senza preavviso. Renault Trucks SAS con capitale di € 50,000,000 - 954 506 077 RCS Le immagini hanno solo scopo informativo, non si riferiscono al veicolo definitivo.



**RENAULT
TRUCKS**